

INFRASTRUTTURE ORA MANCA SOLO IL SÌ DEL MINISTRO

# Impregilo firma il contratto Il Ponte sullo stretto è al via

— MILANO —

**PONTE** sullo Stretto al via, con la firma dell'accordo definitivo con Impregilo, che era stato congelato dal governo Prodi. «Venerdì abbiamo firmato l'accordo con la società concessionaria», ha annunciato ieri il presidente di Impregilo, Massimo Ponzellini. L'opera, che ha un costo stimato di 6,3 miliardi, potrà essere cantierizzata a partire dal 2010. Ponzellini ha aggiunto che, per Impregilo, la commessa ha un valore tra i 4,5 e i 5 miliardi. Ora l'accordo dovrà essere ratificato dal ministero delle Infrastrutture entro i prossimi 45 giorni e poi la macchina progettuale si metterà definitivamente in moto. In questo modo si realizza la

promessa del secondo governo Berlusconi, che già nel 2002, con il ministro Pietro Lunardi, aveva deciso la costruzione.

**ALLA GUIDA** della società concessionaria era stato chiamato l'attuale presidente dell'Anas Pietro Ciucci, che nel giro di un paio d'anni aveva sistemato l'architettura concessoria, il piano finanziario, il progetto preliminare, l'appalto principale a Impregilo con la gara europea, gli appalti minori a difesa dell'ambiente. La grande rincorsa era stata interrotta da Romano Prodi e dalla sua maggioranza multicolore: nel 2007 Verdi e Rifondazione avevano imposto il definanziamento del progetto.

Elena Comelli

- 3.666** metri la lunghezza complessiva
- 382,6** metri l'altezza delle torri
- 4,6** miliardi il costo deliberato dal Cipe nel 2003
- 6,3** miliardi il costo deliberato dal Cipe nel 2008 che potrebbe essere riveduto

- 40%** la quota di costo coperto dallo Stato e dalla società Stretto di Messina
- 2010** anno di apertura dei cantieri
- 2016** anno di apertura al traffico

- 6** corsie stradali
- 6.000** veicoli la portata all'ora
- 2** binari ferroviari
- 200** treni al giorno
- 7,1** gradi Richter di resistenza al sisma
- 216** chilometri di resistenza al vento
- 200** anni (almeno) di vita utile

